

megol Motorenoel Super Leichtlauf FAMO SAE 10W-40

megol Motorenoel Super Leichtlauf FAMO ist ein modernes Universal-Leichtlauf-Motorenöl zum Einsatz in allen Motoren, unter allen Betriebsbedingungen und allen Umwelteinflüssen (Ganzjahresöl). Es übertrifft die höchsten Anforderungen, die moderne Diesel- und Ottomotoren an Motorenöle stellen. Jahrelange Forschung und Erprobung führten zu einem Motorenöl mit überragenden Eigenschaften. Vorausschauende Additivtechnologie in Verbindung mit unkonventionellen Grundölen garantiert hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

Der ideale Schmierstoff für alle Diesel- und Ottomotoren, mit und ohne Katalysator, einschließlich Abgasturboladern. Mit allen marktüblichen Motorenölen mischbar. Bei verlängerten Ölwechselintervallen die Vorschriften der Fahrzeughersteller beachten.

Spezifikationen und Freigaben:

- ACEA A3/B4-07, E7-07
- API SL/CI-4
- MAN M 3275
- MB-Freigaben 228.3; 229.1
- Volvo VDS-3
- Deutz DQC III-05
- Global DHD-1
- Mack EO-M Plus
- CAT ECF-1-a; ECF-2

Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

- MTU Typ 2
- Renault RVI RLD; RLD-2
- Cummins CES 20071/ 72/ 76/ 77/ 78
- ZF TE-ML 07C

Kenndaten	ca. Werte		
SAE-Viskositätsklasse	DIN 51511		10W-40
Viskosität bei -25 °C	DIN 51377	mPas	< 7000
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	94
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		152
Farbe nach ASTM	DIN ISO 2049		L3,5
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	870
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 36
Asche, Sulfat	DIN 51575	g/100g	1,4
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,5
Verdampfungsverlust	DIN 51581	Gew.-%	13,0
Scherstabilität, Viskosität bei 100 °C nach 30 Zyklen	DIN EN 20844	mm ² /s	12,9
High Shear/ High Temperature Viscosity	ASTM D 4683	mPas	4,0