

## Motorenöl Super LL DIMO Premium SAE 10W-40

Motorenöl Super LL DIMO Premium ist ein modernes Multifunktions-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark, zum Einsatz in Nutzfahrzeug- und PKW-Motoren, unter allen Betriebsbedingungen und allen Umwelteinflüssen (Ganzjahresöl).

Jahrelange Forschung und Erprobung führten zu einem Motorenöl mit überragenden Eigenschaften. Vorausschauende Additivtechnologie in Verbindung mit unkonventionellen Grundölen garantieren hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzigenschaften und ermöglichen maximale Ölwechselintervalle.

Der ideale Schmierstoff für Diesel- und Benzinmotoren unter extremen Betriebsbedingungen, der durch seine Leichtlaufeigenschaften (geringer Verbrauch) einen deutlichen Beitrag zur Umweltentlastung leistet. Mit allen marktüblichen Motorenölen mischbar. Bei verlängerten Ölwechselintervallen die Vorschriften der Fahrzeughersteller beachten.

Spezifikationen und Freigaben:

- API SL/CF
- ACEA A3/B4/E4/E5
- MAN M 3277 (aschearm für CRT™-Systeme)
- Mercedes-Benz Blatt 229.1 / 228.5
- Volvo VDS-II

Wir empfehlen dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Renault RXD
- VW 505.00
- Scania LDF (Feldtest läuft)
- DAF HP-2
- Mack EO-M Plus

<b>Kenndaten</b>	<b>ca. Werte</b>		
SAE Viskositätsklasse	DIN 51511		10W-40
Viskosität bei -30 °C (MRV)	ASTM D 4684	mPa s	< 60000
Viskosität bei -25 °C	DIN 51377	mPa s	< 7000
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	99,5
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	13,9
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		141
Farbe nach ASTM	DIN 51578		2,5
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	870
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	240
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 40
Asche, Sulfat	DIN 51575	g/100g	1,3
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	11,1
Verdampfungsverlust	DIN 51581	Gew.-%	10,2
High Shear/High Temperature Viscosity	CEC CL-23	mPa s	3,9